

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 1 / 16 Versie: 1 Datum: 01-03-2025
---	--	--

Plan van aanpak

Dijkshoorn beheer BV

Met onderliggende entiteiten;

-  Dijkshoorn Bleiswijk BV
-  Van Woerden Puinrecycling BV
-  Rechain Recycling BV



- CO₂-footprint 2024 conform ISO 14064-1
- CO₂-reductiedoelstellingen voor 2025
- CO₂-reductiemaatregelen voor 2025

Bleiswijk 7 maart 2025

Auteur(s);
Mike Dijkshoorn

Geaccordeerd door;
Matthijs Dijkshoorn

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 2 / 16 Versie: 1 Datum: 01-03-2025
---	--	--

Inhoud

1.	Inleiding	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Interne controle.....	3
1.4	Over het bedrijf	3
1.5	Leeswijzer	3
2.	CO₂-footprint	4
	<i>Grenzen</i>	<i>4</i>
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grens	5
2.2	CO ₂ -emissiegegevens	6
2.3	CO ₂ -footprint 2023 (referentiejaar).....	6
2.4	Tabel 1: CO ₂ -footprint Dijkshoorn Beheer BV	6
2.5	Analyse CO ₂ -footprint	6
2.6	Onzekerheden in de resultaten	8
2.7	Biomassa	8
2.8	GHG removals	8
2.9	Uitsluitingen.....	8
3.	CO₂-reductiebeleid	9
3.1	Beleidsverklaring van de directie	9
3.2	Kwantitatieve doelen.....	9
	Vergelijking met sectorgenoten	10
3.3	Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden	11
4.	CO₂-reductieplan	12
4.1	Gebouwen - Kantoor	12
4.2	Gebouwen – elektriciteit.....	12
4.3	Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark	14
4.4	Mobiliteit – Woon/werk Verkeer	14
4.5	Mobiliteit – Gereedschappen	14
5.	Sectorinitiatief	14
	Bijlage 1: gegevensbronnen	16

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 3 / 16 Versie: 1 Datum: 01-03-2025
---	--	--

1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Dijkshoorn Beheer BV, inclusief onderliggende dochterondernemingen.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het inzichtelijk krijgen van de CO₂-uitstoot en daarmee de juiste afwegingen en keuzes te maken ten aanzien van de aanschaf van machines, gereedschappen en voertuigen met als doel de CO₂-uitstoot te verlagen.

Dit geldt ook voor de omgang met CO₂-reducerende maatregelen tijdens de uitvoering van werkzaamheden. Een ander doel hiervan is het bijdragen aan een groter bewustzijn omtrent CO₂-reductie bij de medewerkers binnen het bedrijf en ingehuurde medewerkers. Tevens wordt met het delen van de kennis omtrent CO₂-reductie het bewustzijn in de GWW-sector vergroot.

Met het behalen en behouden van het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3, hopen wij nu en in de toekomst mee te kunnen dingen naar projecten die met een gunningsvoordeel ten aanzien van CO₂-reductie op de markt komen.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;



Mike Dijkshoorn - directie

1.3 Interne controle

Interne controle in het kader van Handboek 3.1 wordt niet uitgevoerd.

1.4 Over het bedrijf

Dijkshoorn Beheer BV is een overkoepelende organisatie met activiteiten in recycling, groenverwerking, biomassa en duurzame bouwmaterialen. De organisatie zet zich in voor circulaire economie en hergebruik van grondstoffen binnen de bouw-, infra- en groensector.

De certificering voor de CO₂-Prestatieladder geldt voor **Dijkshoorn Beheer BV**, inclusief de drie entiteiten die hieronder vallen:



Dijkshoorn Bleiswijk BV



Van Woerden Puinrecycling BV



Rechain Recycling BV

Het bedrijf telt naast de directie 35 medewerkers, waarvan 10 binnen en 25 buiten.

De werkzaamheden worden uitgevoerd met vrachtwagens, graafmachines e.d.. Daarnaast wordt handgereedschap gebruikt, waaronder kettingzaag, accugereedschap, aggregaat e.d.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het referentiejaar 2023 (3.A.1 van CO₂-prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 Q heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2023 (3.B.1. van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-prestatieladder).

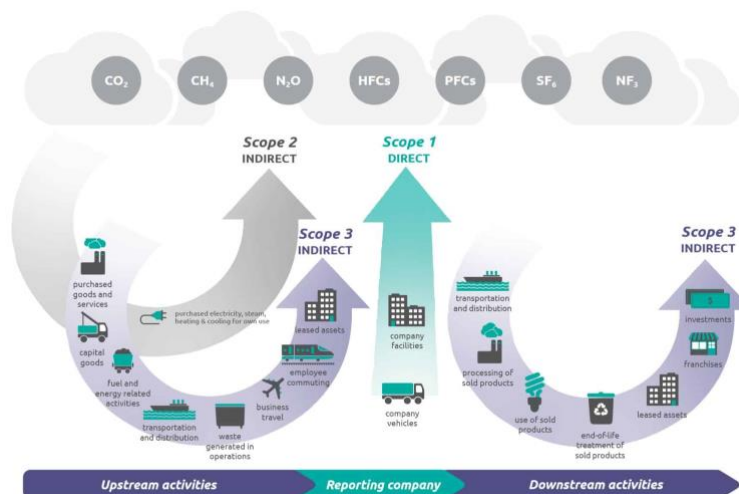
2. CO₂-footprint

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Grenzen

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



- Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO₂	Pagina: 324.1 - 5 / 16 Versie: 1 Datum: 01-03-2025
---	---	--

2.1.2 Organisatorische grens

De Organizational Boundary wordt vastgesteld volgens de **Operational Control**-methodiek (GHG-protocol), zoals beschreven in Handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder. Dit betekent dat alle activiteiten en emissies binnen de operationele zeggenschap van Dijkshoorn Beheer BV en haar gecertificeerde entiteiten worden meegenomen in de CO₂-footprintberekening.

Op basis van het CO₂-Prestatieladder Handboek 3.1 valt Dijkshoorn Beheer BV binnen de **categorie "middelgrote organisatie"** conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18. De totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal < **2500 ton CO₂ per jaar**.

De CO₂ footprint heeft betrekking **Dijkshoorn Beheer BV**, inclusief de drie entiteiten die hieronder vallen:

-  Dijkshoorn Bleiswijk BV
-  Van Woerden Puinrecycling BV
-  Rechain Recycling BV

Dijkshoorn Beheer BV fungeert als moedermaatschappij en neemt de gecertificeerde entiteiten op in de rapportage. Alle operationele activiteiten binnen deze entiteiten vallen binnen de Organizational Boundary en worden meegenomen in de CO₂-reductiedoelstellingen en -maatregelen.

De bedrijfsactiviteiten spelen zich af op de adressen;

-  Nieuwe Hoefweg 4, 2722PA, Zoetermeer
-  Overbuurtseweg 8, 2665 CA, Bleiswijk

In de CO₂-footprint is meegenomen:

-  Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
-  Energiegebruik projecten;
-  Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
-  Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
-  Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
-  Zakelijk verkeer met privéauto's.

Gemiddeld wordt 10% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO₂-footprint.

Hieronder is het organogram opgenomen;



2.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl).

2.3 CO₂-footprint 2023 (referentiejaar)

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2023 zijn ingevoerd in de milieubarometer. De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsystemen. De ter zake doende gegevens worden twee keer per jaar bijgewerkt.

Indien er projecten met gunningsvoordeel zijn, worden deze ingevoerd in het projectdossier op de website van SKAO (www.skao.nl).

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot.

2.4 Tabel 1: CO₂-footprint Dijkshoorn Beheer BV

Deze carbon footprint is berekend over de periode 2023 t/m 2024. De footprint is vergeleken met referentiejaar 2023.

	Thema	2023	2024	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	17,6	20,0	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	1865	2238	ton CO ₂
AdBlue (32,5% ureum)	Mobiele werktuigen	4,77	6,56	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>		1888	2264	ton CO₂
CO₂ Scope 2				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	0	ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	0	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	7,42	9,19	ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>		7,42	9,19	ton CO₂
Totaal		1895	2273	ton CO₂

Kengetallen

		2023	2024
CO ₂ emissie scope 1	ton CO ₂	1.888	2.264
CO ₂ emissie scope 1 per medewerker	ton CO ₂ /fte	62,9	56,6
CO ₂ emissie scope 1 per omzet	ton CO ₂ /ton €	15,1	15,1
CO ₂ emissie scope 2 & BT	ton CO ₂	7,42	9,19
CO ₂ emissie scope 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	0,247	0,230
CO ₂ emissie scope 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	0,0594	0,0612
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO ₂	1.895	2.273
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	63,2	56,8
CO ₂ emissie scope 1 & 2 & BT per omzet	ton CO ₂ /ton €	15,2	15,2

2.5 Analyse CO₂-footprint

In het jaar 2024 is in totaal 2273 ton CO₂ uitgestoten (56,8 ton CO₂/fte).

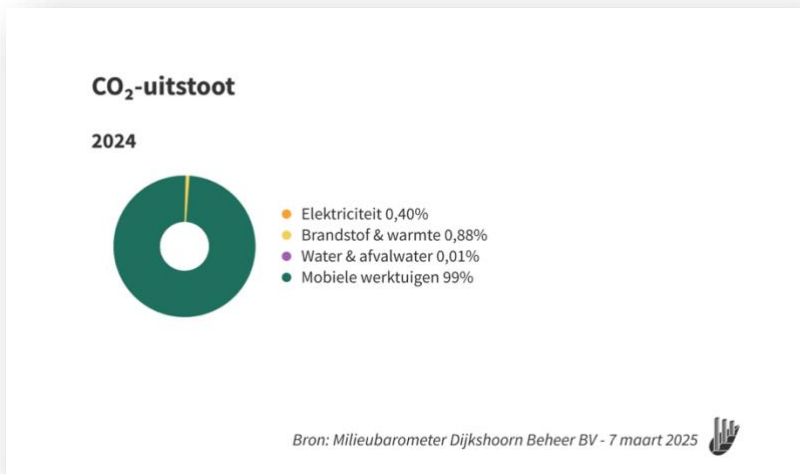
Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

-  Mobiele werktuigen / diesel: 2238 ton CO₂ (98,5% van de totale CO₂-footprint)
-  Aardgas voor verwarming: 20 ton CO₂ (0,88% van de totale CO₂-footprint)

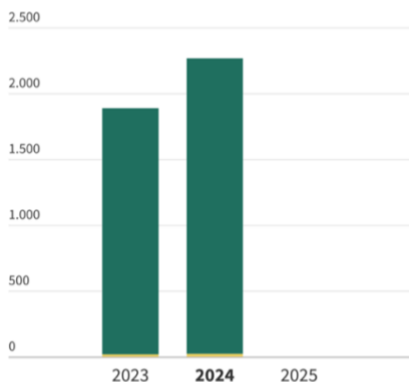
In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

 Elektriciteit: 9,19 ton CO₂ (0,40% van de totale CO₂-footprint). De verbruikte elektriciteit is alleen ten behoeve van de bedrijfspanden.



CO₂-uitstoot

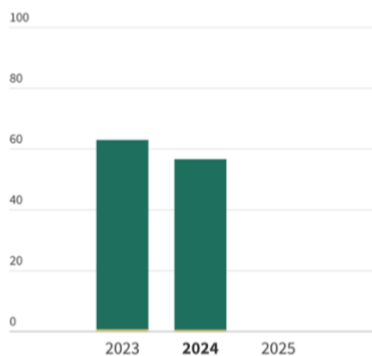
Dijkshoorn Beheer BV
Ton CO₂



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Mobiele werktuigen

CO₂-uitstoot per Medewerkers

Dijkshoorn Beheer BV
Ton CO₂ / fte



- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Mobiele werktuigen

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 8 / 16 Versie: 1 Datum: 01-03-2025
---	--	--

Specificatie naar projecten

Van de totale CO₂-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten. Dit betreft de uitstoot van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer (goederenvervoer).

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op maximaal 5% als gevolg van:

- De opgegeven hoeveelheid brandstof is op basis van de leveringen door de brandstofleverancier. Er is nog niet inzichtelijk hoeveel er per machine is getankt.
- De opgegeven hoeveelheid diesel voor de gasolietank op de werf betreft de ingekochte hoeveelheid zonder voorraadcorrectie. De onzekerheid die hieruit volgt voor het daadwerkelijke verbruik is verwaarloosbaar gezien de continuïteit van de organisatie.
- De opgegeven uitstoot naar projecten is geschat.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaatcompenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

Er wordt incidenteel gas gebruikt voor het lassen in de werkplaats. Daarnaast wordt een zeer kleine hoeveelheid mengsmering gebruikt. Deze gassen en speciale mengsmering zijn uitgesloten, omdat zij nihil zijn.

3. CO₂-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

Dijkshoorn Beheer BV heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van het bedrijf:

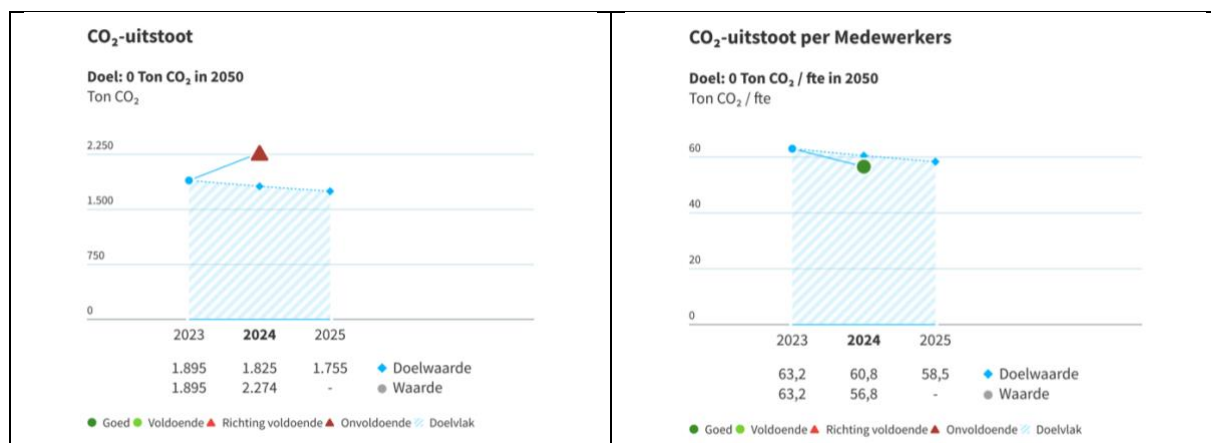
-  Bedrijfsgebouwen
-  Wagenpark
-  Projectlocaties

Alle medewerkers (incl. inhuur) hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg binnen de organisatie.

3.2 Kwantitatieve doelen

De kwantitatieve doelen voor over 3 jaar zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van het basisjaar (hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren, worden de doelstellingen bepaald in ton CO₂ / Fte.

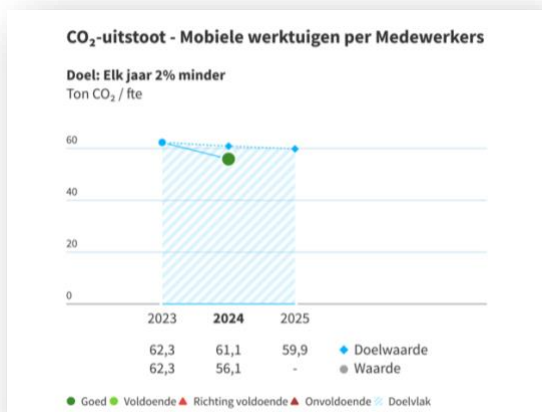
Het doel is 0 ton CO₂ in 2050



Voor de komende 3 jaar zijn de doelen nader gespecificeerd per thema:

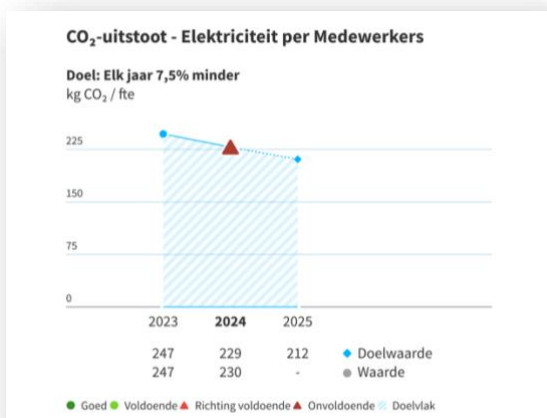
Scope 1:

- 2% CO₂-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen



Scope 2:

- 7,5% CO₂-reductie op elektriciteit



Vergelijking met sectorgenoten

Uit de sectorvergelijking blijkt dat Dijkshoorn Beheer BV aan de hogere kant van de CO₂-uitstoot per FTE zit. Dit wordt grotendeels verklaard door de aard van de werkzaamheden en de inzet van materieel. Waar hoveniersbedrijven doorgaans met teams van drie man op één locatie werken en slechts één machine gebruiken, is bij Dijkshoorn Beheer BV de inzet per medewerker intensiever. De werkzaamheden vragen vaak om één persoon per machine, en deze machines zijn over het algemeen groter en verbruiken meer brandstof. Daarnaast is een groot deel van het wagenpark diesel aangedreven en continu onderweg, wat bijdraagt aan een hogere CO₂-uitstoot.

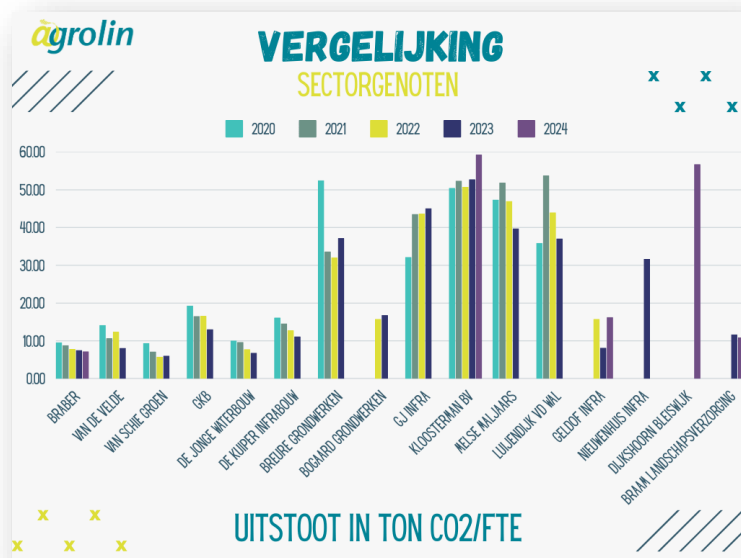
Ambitieniveau en reductiemaatregelen

Dijkshoorn Beheer BV heeft vanuit haar duurzame ambities besloten om niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder te behalen. In vergelijking met andere bedrijven in de Groen, Grond & Infra sector zien we dat de genomen maatregelen grotendeels overeenkomen met de sectorstandaard. Zo zijn al stappen gezet in de richting van CO₂-reductie, onder andere een aantal dieselmotoren in de recycling tak die zijn omgebouwd naar elektrisch.

Volgens de maatregelenlijst van SKAO is Dijkshoorn Beheer BV voornamelijk actief op ambitieniveau A en B (standaard en vooruitstrevend). In vergelijking met de sectorgenoten positioneert het bedrijf zich als **MIDDENMOTER**, aangezien er al enkele effectieve reductiemaatregelen zijn genomen, maar verdere verbeteringen mogelijk zijn.

Gezien de huidige positie binnen de sector zijn er mogelijkheden om de CO₂-uitstoot verder te verlagen. Mogelijke vervolgstappen zijn:

- **Verduurzaming van het wagenpark**, bijvoorbeeld door de inzet van HVO-brandstoffen of de overstap op hybride/elektrische voertuigen waar mogelijk.
- **Optimalisatie van logistiek en transport**, door routes efficiënter te plannen en het aantal voertuigkilometers te verminderen.
- **Verdere elektrificatie van materieel**, waarbij grotere machines geleidelijk worden vervangen door duurzamere alternatieven.



Door deze maatregelen strategisch in te zetten, kan Dijkshoorn Beheer BV de CO₂-uitstoot verder reduceren en haar positie binnen de sector versterken.

3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De komende 3 jaar voeren we onderstaande reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan diverse personen. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

	Maatregel	middels	periode	wie	CO ₂ -reductie	Ambitieniveau ²
4.1 Kantoor	Inventariseren en verbeteren energielabel	Beoordeling	1 – 3 jaar	VGM-functionaris	-	B
	Regenwateropvang	Recycling	1 – 2 jaar	Directie	10%	B
	Warmtepomp	Inkoop	3 jaar	Directie	20%	B
4.2 Gebouwen - elektriciteit	Extra aanschaf zonnepanelen	Inkoop	3 jaar	Directie	100%	C
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer / wagenpark / machinepark	HVO diesel implementeren	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	98%	C
	Cursus het nieuwe rijden aan personeel aanbieden	Cursus	1 jaar	Directie	6%	B
	Optimalisatie rijroutes	Onderzoek	1 jaar	Directie	3%	A
	Energielabel op banden	Onderzoek	2 jaar	Directie	10%	B

² A = Standaard B = Vooruitstrevend C = Ambitueus

 DIJKSHOORN	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 12 / 16 Versie: 1 Datum: 01-03-2025
--	--	---

	Bandenspanning regelmatig controleren	Toolbox	1 jaar	Directie / VGM functionaris	3%	B
4.4 Mobiliteit – woon-werk verkeer	Fietsplan voor werknemers	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	-	B
4.5 Mobiliteit - gereedschappen	Aanschaffen elektrisch (accu) gereedschap	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	10%	B

4. CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:
 - Apparatuur / voertuigen minder uren laten maken
 - Apparatuur efficiënter instellen
 - Efficiëntere apparatuur / voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - Zelf opwekken met zonnepanelen, houtkachel, zonneboiler of windmolen
 - Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur), biogas of ethanol

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

4.1 Gebouwen - Kantoor

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de verwarming in het pand. Het streven is om het brandstofverbruik te verlagen door middel van onderzoeken en aanschaffen van een warmtepomp.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Hr-ketel
- Verwarmen via airco
- LED-verlichting buiten

Geplande reductiemaatregelen:

- Warmtepomp
- Meer airco's

4.2 Gebouwen – elektriciteit

Ons elektriciteitsgebruik wordt bepaald door onder andere verlichting, koelkast, koffieautomaat, kantoorapparatuur, apparatuur in de werkplaats en warm water.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- LED lampen op terrein
- Zonnepanelen → 4800 stuks

Geplande reductiemaatregelen:

- Aanschaf extra zonnepanelen
- Energie zuinige apparaten

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 14 / 16 Versie: 1 Datum: 01-03-2025
---	--	---

4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt voor werkverkeer. Het dieselverbruik wordt gemonitord aan de hand van een tanksysteem, waarbij per machine wordt bijgehouden hoeveel er getankt wordt.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Dieselmotoren recycling machines omgebouwd naar elektrisch
- Elektrische wagens voor op vervoer eigen terrein

Geplande reductiemaatregelen:

- HVO diesel gebruiken
- Verbetering doorvoeren bij het monitoren van brandstofverbruik
- Bandenspanning regelmatig controleren
- Cursus het nieuwe rijden aanbieden aan medewerkers
- Rijoptimalisatie route / banden met energielabel

4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer

Woon-Werk verkeer is nog niet actief zichtbaar in onze doelstellingen, gezien de werknemers allen uit de regio komen en er gebruik wordt gemaakt van lokale inhuur.

Reeds genomen maatregelen:

- Elektrische auto's voor woon-werkverkeer

Geplande reductiemaatregelen:

- Fietsplan voor medewerkers

4.5 Mobiliteit – Gereedschappen

Bij aanschaf van nieuwe handgereedschappen zal gekeken worden naar alternatieve, milieuvriendelijkere oplossingen zoals accu gereedschap.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Elektrische bosmaaier
- Elektrische grasmaaier

Geplande reductiemaatregelen:

- Indien mogelijk elektrisch (accu) gereedschap gebruiken

5. Sectorinitiatief

Wij gaan ons inspannen om samen met branchegenoten:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen of gebruik van alternatieve brandstoffen
- Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en participeren wij actief in minimaal 1 lopend keteninitiatief.

Mike Dijkshoorn neemt als directeur deel aan het sectorinitiatief "CO₂-sectorinitiatief groen, grond & infra ONLINE". Dit initiatief is gericht op het reduceren van brandstofverbruik in de sector. Brandstofverbruik zorgt voor de hoogste CO₂-uitstoot in de sector waardoor op dit gebied de hoogste CO₂-reductie te behalen valt.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 15 / 16 Versie: 1 Datum: 01-03-2025
---	--	---

In dit initiatief zoeken we naar alternatieve brandstoffen, elektrische machines, voorlichting personeel, optimalisatie werkprocessen, banden, afval / transport e.d.

Twee keer per jaar vindt een bijeenkomst plaats op een van de deelnemende bedrijven, waarbij een gastspreker voorlichting geeft over een van de voorgenoemde onderwerpen. Hierbij bekijken we de mogelijkheden om maatregelen te treffen die passen op ons bedrijf.

Voor het keteninitiatief maken bij een budget vrij van maximaal € 600,- op jaarbasis.

	BIJLAGEN PLAN VAN AANPAK CO2	Pagina: 324.1 - 16 / 16 Versie: 1 Datum: 01-03-2025
---	--	---

Bijlage 1: gegevensbronnen

CO₂-Footprints

[Footprint 2023](#)

[Footprint 2023 1^e hj](#)

[Footprint 2023 2^e hj](#)

[Footprint 2024](#)

[Footprint 1^e hj 2024](#)

[Footprint 2^e hj 2024](#)

Elektriciteit	Portaal het meetbedrijf
Aardgas voor verwarming	Eneco
Water	Dunea
Brandstof	Facturen diesel
Adblue	Facturen Adblue