

# Plan van aanpak

## Dijkshoorn beheer BV

Met onderliggende entiteiten;



Dijkshoorn Bleiswijk BV



Van Woerden Puinrecycling BV



Rechain Recycling BV



- CO<sub>2</sub>-footprint 2025 conform ISO 14064-1
- CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor 2026
- CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen voor 2026

Bleiswijk 4 februari 2026

Auteur(s);  
Mike Dijkshoorn

Geaccordeerd door;  
Matthijs Dijkshoorn

Inhoud

<b>1.</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
1.1	<i>Over dit rapport .....</i>	3
1.2	<i>Betrokkenen .....</i>	3
1.3	<i>Interne controle .....</i>	3
1.4	<i>Over het bedrijf .....</i>	3
1.5	<i>Leeswijzer .....</i>	3
<b>2.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-footprint .....</b>	<b>4</b>
	<i>Grenzen .....</i>	4
2.1.1	<i>Scopes .....</i>	4
2.1.2	<i>Organisatorische grens .....</i>	5
2.2	<i>CO<sub>2</sub>-emissiegegevens .....</i>	6
2.3	<i>CO<sub>2</sub>-footprint .....</i>	6
2.4	<i>Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint Dijkshoorn Beheer BV .....</i>	6
2.5	<i>Analyse CO<sub>2</sub>-footprint .....</i>	8
2.6	<i>Onzekerheden in de resultaten .....</i>	10
2.7	<i>Biomassa .....</i>	10
2.8	<i>GHG removals .....</i>	10
2.9	<i>Uitsluitingen .....</i>	10
<b>3.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiebeleid .....</b>	<b>11</b>
3.1	<i>Beleidsverklaring van de directie .....</i>	11
3.2	<i>Kwantitatieve doelen .....</i>	11
	<i>Vergelijking met sectorgenoten .....</i>	12
3.3	<i>Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden .....</i>	14
<b>4.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductieplan .....</b>	<b>14</b>
4.1	<i>Gebouwen - Kantoor .....</i>	15
4.2	<i>Gebouwen – elektriciteit .....</i>	15
4.3	<i>Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark .....</i>	16
4.4	<i>Mobiliteit – Woon/werk Verkeer .....</i>	16
4.5	<i>Mobiliteit – Gereedschappen .....</i>	16
<b>5.</b>	<b>Sectorinitiatief .....</b>	<b>17</b>

## 1. Inleiding

### 1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO<sub>2</sub>-footprint, de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen van **Dijkshoorn Beheer BV**, inclusief de onderliggende dochterondernemingen.

De CO<sub>2</sub>-footprint heeft betrekking op het verslagjaar 2025 en is opgesteld conform ISO 14064-1 en Handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Het referentiejaar blijft 2023 en is niet aangepast.

Doel van dit rapport is inzicht te geven in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de organisatie en handvatten te bieden voor het maken van onderbouwde keuzes ten aanzien van energiegebruik, materieelinzet en investeringen, met als doel het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarnaast draagt het rapport bij aan bewustwording onder medewerkers en ingehuurde krachten en wordt transparantie richting opdrachtgevers en ketenpartners geborgd.

Het behalen en behouden van het certificaat CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3 stelt Dijkshoorn Beheer BV in staat om mee te dingen naar projecten waarbij CO<sub>2</sub>-reductie een gunningscriterium vormt.

### 1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;



Mike Dijkshoorn – directie

De directie is verantwoordelijk voor de vaststelling van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en de monitoring van de voortgang.

### 1.3 Interne controle

Interne controle in het kader van Handboek 3.1 wordt niet uitgevoerd. De gegevens zijn ontleend aan de administratie, brandstofregistraties en energieleveranciers en verwerkt in de Milieubarometer.

### 1.4 Over het bedrijf

Dijkshoorn Beheer BV is een overkoepelende organisatie met activiteiten in recycling, groenverwerking, biomassa en duurzame bouwmaterialen. De organisatie zet zich in voor circulaire economie en hergebruik van grondstoffen binnen de bouw-, infra- en groensector.

De certificering voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder geldt voor **Dijkshoorn Beheer BV**, inclusief de drie entiteiten die hieronder vallen:



Dijkshoorn Bleiswijk BV, Overbuurtseweg 8, 2665 CA, Bleiswijk



Van Woerden Puinrecycling BV, Nieuwe Hoefweg 4, 2722 PA, Zoetermeer



Rechain Recycling BV, Nieuwe Hoefweg 4, 2722 PA, Zoetermeer

Het bedrijf telt naast de directie ± 40 medewerkers, waarvan 10 binnen en 30 buiten.

De werkzaamheden worden uitgevoerd met vrachtwagens, graafmachines e.d.. Daarnaast wordt handgereedschap gebruikt, waaronder kettingzaag, accugereedschap, aggregaat e.d.

### 1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar 2023 (3.A.1 van CO<sub>2</sub>-prestatieladder). Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 Q heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2023 (3.B.1. van CO<sub>2</sub>-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO<sub>2</sub>-prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder).

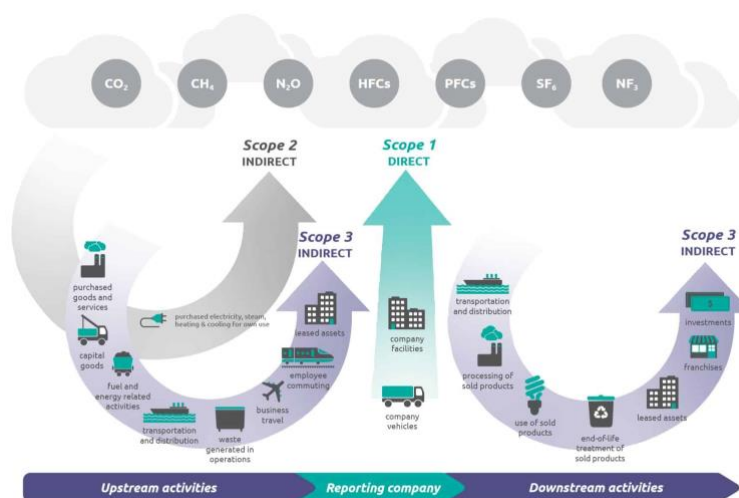
## 2. CO<sub>2</sub>-footprint

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

### Grenzen

#### 2.1.1 Scopes

De CO<sub>2</sub>-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van SKAO<sup>1</sup>. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.



Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.



Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

<sup>1</sup> Omdat de CO<sub>2</sub>-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

### 2.1.2 Organisatorische grens

De Organizational Boundary wordt vastgesteld volgens de **Operational Control**-methodiek (GHG-protocol), zoals beschreven in Handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit betekent dat alle activiteiten en emissies binnen de operationele zeggenschap van Dijkshoorn Beheer BV en haar gecertificeerde entiteiten worden meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprintberekening.

Op basis van het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Handboek 3.1 valt Dijkshoorn Beheer BV binnen de **categorie "middelgrote organisatie"** conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18. De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt maximaal < **10.000 ton CO<sub>2</sub> per jaar (<2500 ton kantoor/bedrijfsruimten)**.

De CO<sub>2</sub> footprint heeft betrekking **Dijkshoorn Beheer BV**, inclusief de drie entiteiten die hieronder vallen:



Dijkshoorn Bleiswijk BV, Overbuurtseweg 8, 2665 CA, Bleiswijk, inclusief handelsnaam Multi-Terra)

- Recycling van organisch restmateriaal
- Productie van biomassa in diverse fracties
- Productie van beton op locatie
- Teelt landbouwgewassen, loonwerk en landschapsbeheer
- Productie en levering van diverse grondsoorten en compost



Van Woerden Puinrecycling BV, Nieuwe Hoefweg 4, 2722 PA, Zoetermeer

- Recycling van puin en productie plus levering van granulaten



Rechain Recycling BV, Nieuwe Hoefweg 4, 2722 PA, Zoetermeer

- Verhuur van portaalconainers en levering van diverse grondstoffen

Dijkshoorn Beheer BV fungeert als moedermaatschappij en neemt de gecertificeerde entiteiten op in de rapportage. Alle operationele activiteiten binnen deze entiteiten vallen binnen de Organizational Boundary en worden meegenomen in de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en -maatregelen.

In de CO<sub>2</sub>-footprint is meegenomen:



Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;



Energiegebruik projecten;



Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);



Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;



Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;



Zakelijk verkeer met privéauto's.




 <b>DIJKSHOORN</b>	<b>BIJLAGEN</b>  <b>PLAN VAN AANPAK CO2</b>	<b>Pagina:</b> 324.1 - 6 / 17 <b>Versie:</b> 2 <b>Datum:</b> februari 2026
--	---	--

Gemiddeld wordt 10% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO<sub>2</sub>-footprint. Hieronder is het organogram opgenomen;



## 2.2 CO<sub>2</sub>-emissiegegevens

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder (zie [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)). De ingevoerde gegevens zijn gebaseerd op:

-  Brandstoffacturen (diesel en AdBlue)
-  Energieleveranciers en meetdata
-  Administratieve vastlegging van energieverbruik

## 2.3 CO<sub>2</sub>-footprint

Alle energiegegevens vanaf het referentiejaar 2023 zijn ingevoerd in de milieubarometer. De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsystemen. De ter zake doende gegevens worden twee keer per jaar bijgewerkt. Indien er projecten met gunningsvoordeel zijn, worden deze ingevoerd in het projectdossier op de website van SKAO ([www.skao.nl](http://www.skao.nl)).

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## 2.4 Tabel 1: CO<sub>2</sub>-footprint Dijkshoorn Beheer BV

In tabel 1 is de CO<sub>2</sub>-footprint van Dijkshoorn Beheer BV weergegeven over de jaren **2023 t/m 2025**. Het jaar 2023 fungeert als basisjaar. De gegevens zijn ontleend aan de administratie en verwerkt in de Milieubarometer. De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform **ISO 14064-1** en **Handboek 3.1 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder** en heeft betrekking op scope 1 en scope 2 emissies.

	Thema	2023	2024	2025	CO <sub>2</sub> -equivalent
	CO <sub>2</sub> Scope 1				
<b>Aardgas voor verwarming</b>	Brandstof & warmte	17,6	20,0	27,3	ton CO <sub>2</sub>
<b>Diesel</b>	Mobiele werktuigen	1865	2238	2528	ton CO <sub>2</sub>
<b>AdBlue (32,5% ureum)</b>	Mobiele werktuigen	4,77	6,56	6,85	ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>		<b>1888</b>	<b>2264</b>	<b>2562</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
	CO <sub>2</sub> Scope 2				
<b>Zelf opgewekte zonnestroom (PV)</b>	Elektriciteit	0	0	0	ton CO <sub>2</sub>

<b>Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)</b>	Elektriciteit	0	0	0	ton CO <sub>2</sub>
<b>Ingekochte elektriciteit</b>	Elektriciteit	7,42	9,19	99,5	ton CO <sub>2</sub>
<b>Waarvan groene stroom</b>	Elektriciteit			-99,5	
<b>Subtotaal</b>		<b>7,42</b>	<b>9,19</b>	<b>0</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Totaal</b>		<b>1895</b>	<b>2273</b>	<b>2562</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

### Kengetallen

		2023	2024	2025
<b>Vervoer</b>				
<b>Brandstof mobiele werktuigen</b>	lt diesel eq.	572.939	687.250	777.581
<b>CO<sub>2</sub>-footprint scope 1-2 en CO<sub>2</sub>-PL</b>				
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 1</b>	ton CO <sub>2</sub>	1.888	2.264	2.562
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 1 per medewerker</b>	ton CO <sub>2</sub> / fte	62,9	56,6	61,0
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 1 per omzet</b>	ton CO <sub>2</sub> / M€	151	181	183
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 2 &amp; Business Travel</b>	ton CO <sub>2</sub>	7,42	9,19	-0,000199
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 2 &amp; Business Travel per medewerker</b>	kg CO <sub>2</sub> / fte	247	230	-0,00473
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 2 &amp; Business Travel per omzet</b>	kg CO <sub>2</sub> / k€	0,594	0,735	-0,0000142
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 1 &amp; 2 &amp; Business Travel</b>	ton CO <sub>2</sub>	1.895	2.273	2.562
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 1 &amp; 2 &amp; Business Travel per medewerker</b>	ton CO <sub>2</sub> / fte	63,2	56,8	61,0
<b>CO<sub>2</sub> emissie scope 1 &amp; 2 &amp; Business Travel per omzet</b>	ton CO <sub>2</sub> / M€	152	182	183

### 2.5 Analyse CO<sub>2</sub>-footprint

In het verslagjaar 2025 bedraagt de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van Dijkshoorn Beheer BV 2.562 ton CO<sub>2</sub>. Dit komt neer op circa 61,0 ton CO<sub>2</sub> per FTE. Ten opzichte van het basisjaar 2023 is sprake van een stijging van de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot.

#### Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:



Mobiele werktuigen / diesel: 2528 ton CO<sub>2</sub> (99% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)

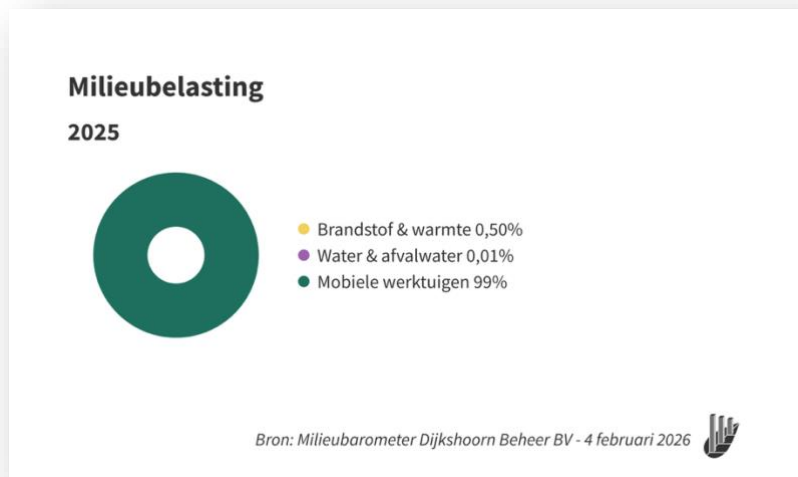


Aardgas voor verwarming: 20 ton CO<sub>2</sub> (0,88% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)

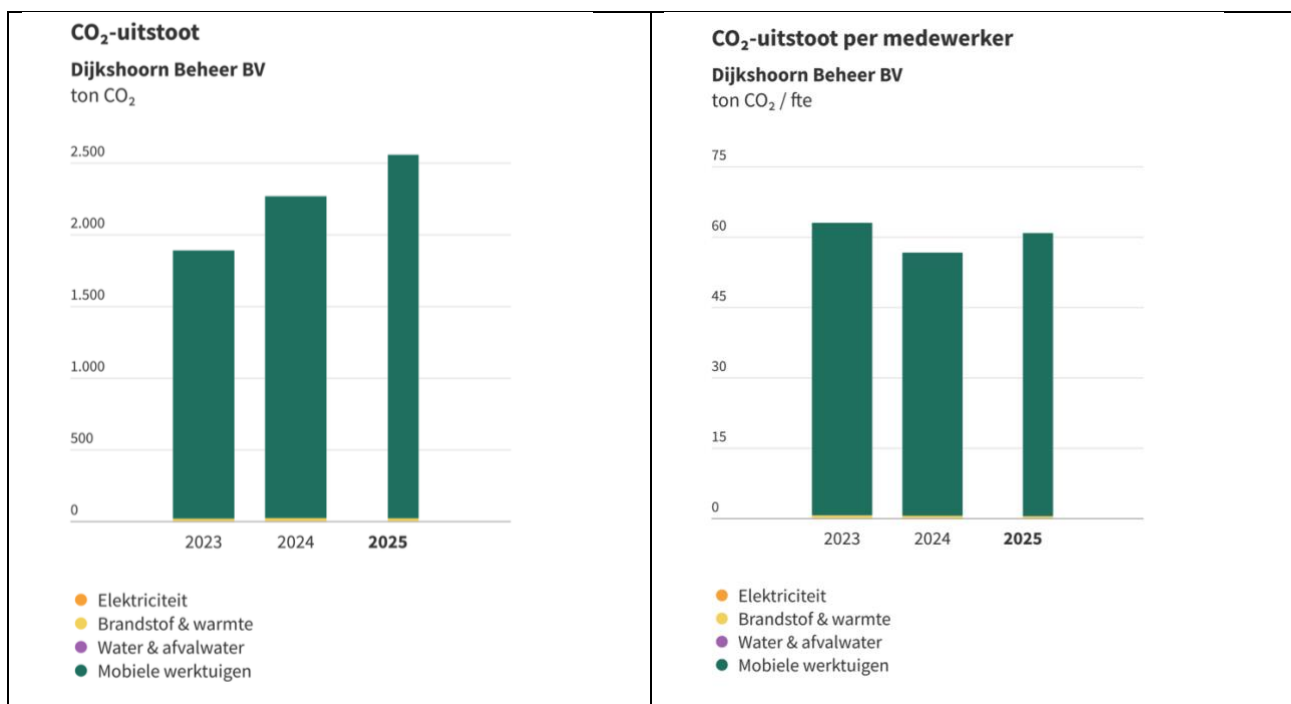
In scope 2 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:



Elektriciteit: 99,5 ton CO<sub>2</sub>, waarvan 99,5 ton CO<sub>2</sub> groene stroom / zelf opgewekt (0% van de totale



CO<sub>2</sub>-footprint).





**BIJLAGEN**

**PLAN VAN AANPAK CO2**

**Pagina:** 324.1 - 9 / 17  
**Versie:** 2  
**Datum:** februari 2026

	<b>BIJLAGEN</b>  <b>PLAN VAN AANPAK CO2</b>	<b>Pagina:</b> 324.1 - 10 / 17 <b>Versie:</b> 2 <b>Datum:</b> februari 2026
---	---	---

### Specificatie naar projecten

Van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten. Dit betreft de uitstoot van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer (goederenvervoer).

#### 2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde CO<sub>2</sub>-emissiegegevens zijn met zorg samengesteld, maar kennen een beperkte onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt op basis van expert judgement ingeschat op maximaal 5%.

De onzekerheid wordt voornamelijk veroorzaakt door de volgende factoren:



Het brandstofverbruik is gebaseerd op facturen en leveringen van de brandstofleverancier. Een volledige uitsplitsing van het verbruik per machine is (nog) niet beschikbaar.



Het verbruik van diesel uit de opslagtank op de werf is gebaseerd op ingekochte hoeveelheden, zonder voorraadcorrectie. Gezien de continuïteit van de bedrijfsvoering wordt de hieruit voortvloeiende onzekerheid als beperkt beschouwd.



De verdeling van emissies naar projecten is deels gebaseerd op inschattingen.



In de jaren 2023 en 2024 zijn onvolkomenheden geconstateerd in de registratie van elektriciteitsgegevens. Deze hebben geen materieel effect op de totale CO<sub>2</sub>-footprint, aangezien in 2025 aanvullende zonnepanelen zijn geplaatst en uitsluitend 100% groene stroom wordt ingekocht. Een nadere duiding van dit aspect vindt plaats in de energiebeoordeling.

De genoemde onzekerheden hebben geen significante invloed op de betrouwbaarheid van de totale CO<sub>2</sub>-footprint en de hieruit afgeleide conclusies.

#### 2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.

#### 2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden door middel van klimaatcompensatie, zoals het aanplanten van bomen, vergisting of andere vormen van CO<sub>2</sub>-verwijdering.

#### 2.9 Uitsluitingen

Er wordt incidenteel gas gebruikt voor laswerkzaamheden in de werkplaats. Daarnaast wordt een zeer beperkte hoeveelheid mengsmering toegepast. Deze emissies zijn uitgesloten van de CO<sub>2</sub>-footprint, aangezien zij als nihil worden beschouwd.

### 3. CO<sub>2</sub>-reductiebeleid

#### 3.1 Beleidsverklaring van de directie

Dijkshoorn Beheer BV heeft zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub>-uitstoot structureel te beheersen en waar mogelijk te reduceren. Dit wordt gerealiseerd door het energieverbruik te beperken, efficiënt om te gaan met materieel en voertuigen en duurzame energie toe te passen waar dit technisch en economisch haalbaar is.

Het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid richt zich op het totale energieverbruik van de organisatie, met specifieke aandacht voor:



Bedrijfsgebouwen



Wagenpark en mobiele werktuigen



Projectlocaties

Vanwege de aard van de werkzaamheden ligt het zwaartepunt van de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij het gebruik van mobiele werktuigen. Bij investeringsbeslissingen wordt daarom nadrukkelijk rekening gehouden met energie-efficiëntie en CO<sub>2</sub>-impact.

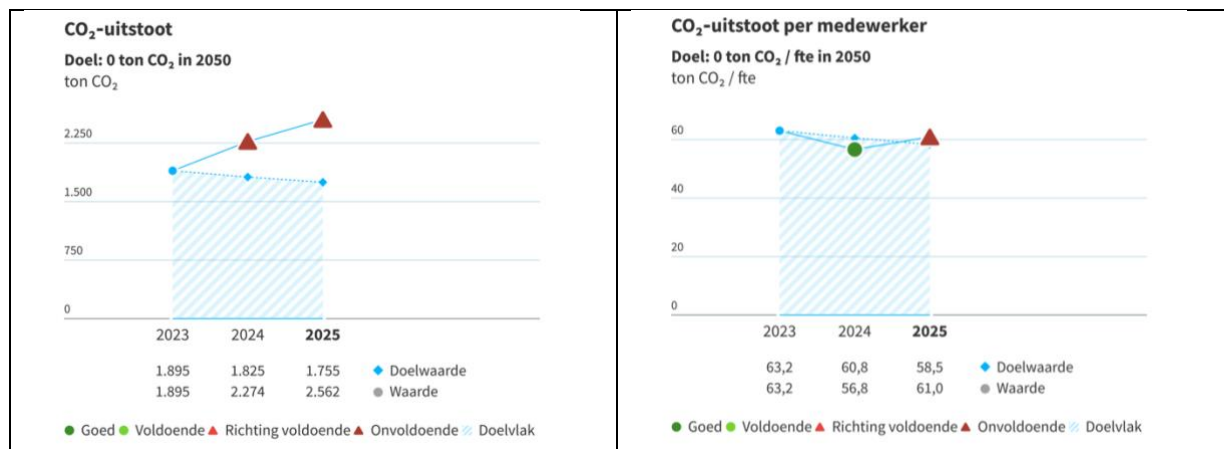
Alle medewerkers, inclusief ingehuurde krachten, worden betrokken bij het realiseren van de CO<sub>2</sub>-doelstellingen. Energiebesparing en bewust omgaan met materieel zijn vaste aandachtspunten binnen werkoverleg, toolboxen en instructies.

#### 3.2 Kwantitatieve doelen

De kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn gebaseerd op de CO<sub>2</sub>-footprint met basisjaar 2023 en het CO<sub>2</sub>-reductieplan zoals opgenomen in hoofdstuk 4. De doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 emissies.

Om de doelstellingen meetbaar en vergelijkbaar te houden, worden deze uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub> per FTE. Hiermee wordt rekening gehouden met bedrijfsgroei en fluctuaties in het werkaanbod.

Het lange-termijndoel van Dijkshoorn Beheer BV is het realiseren van 0 ton CO<sub>2</sub> in 2050.



Voor de komende drie jaar zijn de doelstellingen per scope als volgt vastgesteld:

#### Scope 1

- Een **reductie van 2%** op het brandstofverbruik van mobiele werktuigen en het wagenpark, uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub> per FTE.

### Scope 2

Door de inzet van zonnepanelen en de inkoop van 100% groene stroom is de CO<sub>2</sub>-uitstoot uit elektriciteitsverbruik (scope 2, market-based) in 2025 nagenoeg nihil.

Het reductiedoel voor scope 2 is daarmee gerealiseerd. Voor de komende jaren richt Dijkshoorn Beheer BV zich op het behouden van een CO<sub>2</sub>-neutrale elektriciteitsvoorziening, door:



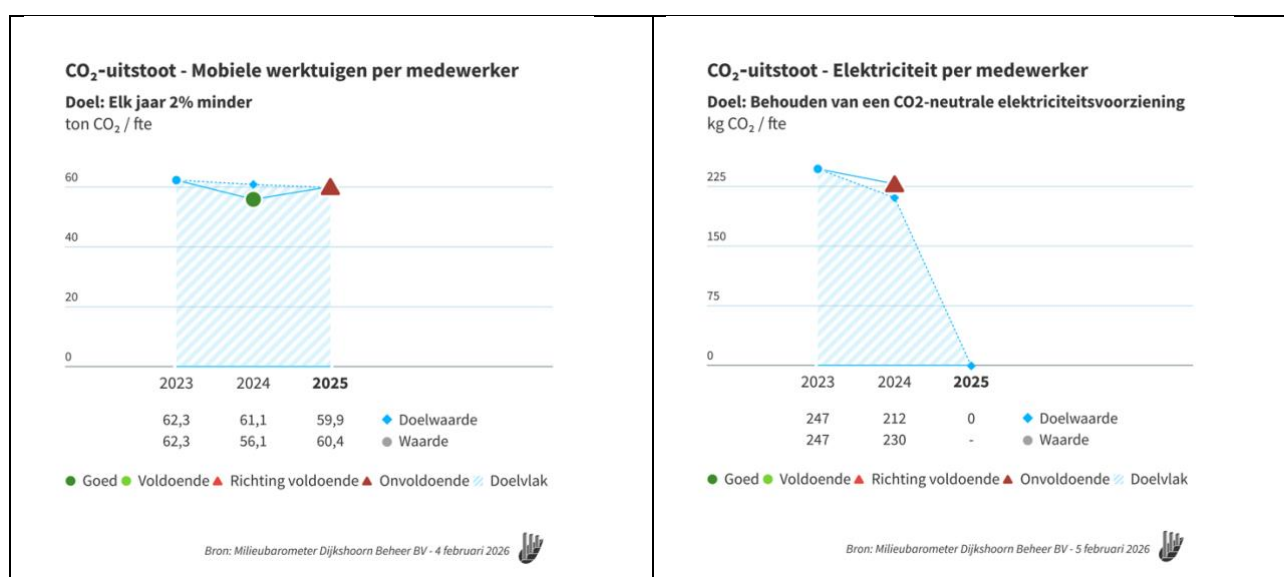
Blijvende inkoop van 100% groene stroom;



Optimaal benutten van eigen zonne-energie;



Monitoring van elektriciteitsverbruik per FTE.



### Vergelijking met sectorgenoten

Uit de sectorvergelijking blijkt dat Dijkshoorn Beheer BV aan de hogere kant van de CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE zit. Dit wordt grotendeels verklaard door de aard van de werkzaamheden en de intensieve inzet van materieel.

Waar veel bedrijven in de groen-, grond- en infrasector doorgaans met teams van meerdere medewerkers op één locatie werken en daarbij beperkt materieel inzetten, kenmerkt Dijkshoorn Beheer BV zich door een andere bedrijfsvoering. De werkzaamheden zijn in hoge mate locatiegebonden en vragen vaak om de inzet van één medewerker per machine. Deze machines zijn over het algemeen groter en intensiever in gebruik. Daarnaast is een aanzienlijk deel van het wagenpark continu onderweg, met name voor logistieke activiteiten en transport, wat bijdraagt aan een hogere CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE.

Een aanvullend verschil met veel sectorgenoten is dat bij Dijkshoorn Beheer BV een groot deel van de energieopwekking en het energieverbruik plaatsvindt op de eigen locaties. Door de inzet van elektrisch aangedreven machines en installaties is zowel de elektriciteitsopwekking als het elektriciteitsverbruik relatief hoog, wat de vergelijking met traditionele groen- en infrabedrijven minder één-op-één maakt.

### Ambitieniveau en reductiemaatregelen

Dijkshoorn Beheer BV heeft vanuit haar duurzame ambities besloten om niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder te behalen en te behouden. In vergelijking met andere bedrijven in de groen-, grond- en infrasector komen de genomen maatregelen grotendeels overeen met de sectorstandaard. Zo zijn in de afgelopen jaren al concrete stappen gezet richting CO<sub>2</sub>-reductie, waaronder het ombouwen van een aantal dieseldreven machines in de recyclingactiviteiten naar elektrisch.

Op basis van de maatregelenlijst van SKAO is Dijkshoorn Beheer BV voornamelijk actief op **ambitieniveau A en B** (standaard en vooruitstrevend). In vergelijking met de sectorgenoten positioneert het bedrijf zich als **MIDDENMOTER**: er zijn aantoonbare en effectieve reductiemaatregelen genomen, terwijl er tegelijkertijd nog ruimte bestaat voor verdere verbetering.

Gezien deze positie binnen de sector liggen verdere reductiekansen met name in:



DIJKSHOORN

Verdere verduurzaming van het wagenpark, bijvoorbeeld door de inzet van HVO-brandstoffen of de overstap op hybride of elektrische voertuigen waar dit technisch en economisch haalbaar is;



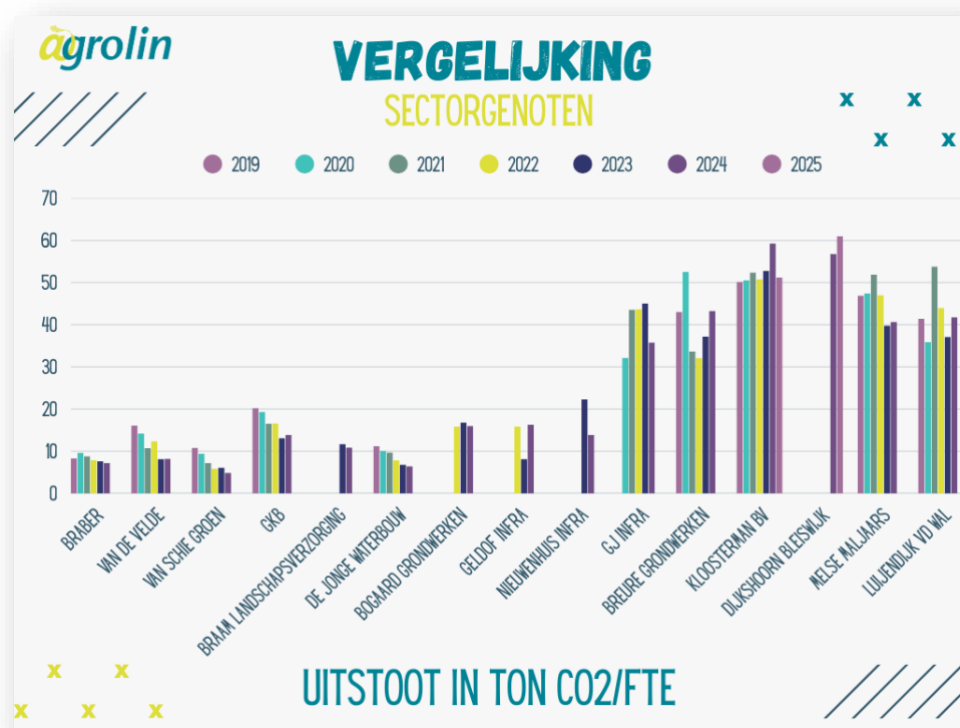
DIJKSHOORN

Optimalisatie van logistiek en transport, door efficiëntere routeplanning en het beperken van voertuigkilometers;



DIJKSHOORN

Verdere elektrificatie van materieel, waarbij grotere machines stapsgewijs worden vervangen door duurzamere alternatieven.



### 3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

De komende drie jaar voert Dijkshoorn Beheer BV de onderstaande CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen uit. De uitvoering van deze maatregelen is belegd bij diverse functionarissen binnen de organisatie. De maatregelen zijn verder uitgewerkt en toegelicht in hoofdstuk 4.

De focus van het reductiebeleid ligt primair op scope 1-emissies, aangezien het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door mobiele werktuigen en het wagenpark. Voor scope 2 is het reductiedoel in 2025 gerealiseerd en verschuift de aandacht naar het behouden en borgen van een CO<sub>2</sub>-neutrale elektriciteitsvoorziening.

De opgenomen CO<sub>2</sub>-reducties betreffen indicatieve waarden en zijn gebaseerd op kengetallen, ervaringscijfers en sectorinformatie.

	Maatregel	middels	periode	wie	CO <sub>2</sub> -reductie	Ambitieniveau <sup>2</sup>
<b>4.1 Kantoor</b>	Inventariseren en verbeteren energielabel	Beoordeling	1 – 3 jaar	VGM-functionaris	-	B
	Regenwateropvang	Recycling	1 – 2 jaar	Directie	10%	B
	Warmtepomp	Inkoop	3 jaar	Directie	20%	B
<b>4.2 Gebouwen - elektriciteit</b>	Behouden CO <sub>2</sub> -neutrale elektriciteitsvoorziening (PV + groene stroom 100% NL)	monitoring	doorlopend	Directie	100%	C
<b>4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer / wagenpark / machinepark</b>	HVO-diesel implementeren	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	98%	C
	Cursus het nieuwe rijden aan personeel aanbieden	Cursus	1 jaar	Directie	6%	B
	Optimalisatie rijroutes	Onderzoek	1 jaar	Directie	3%	A
	Energielabel op banden	Onderzoek	2 jaar	Directie	10%	B
	Bandenspanning regelmatig controleren	Toolbox	1 jaar	Directie / VGM functionaris	3%	B
<b>4.4 Mobiliteit – woon-werk verkeer</b>	Fietsplan voor werknemers	Onderzoek	1 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	-	B
<b>4.5 Mobiliteit - gereedschappen</b>	Aanschaffen elektrisch (accu) gereedschap	Inkoop	1 – 3 jaar	Directie	10%	B

## 4. CO<sub>2</sub>-reductieplan

De CO<sub>2</sub>-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

### 1. Energie besparen door:



Apparatuur / voertuigen minder uren laten maken



Apparatuur efficiënter instellen



Efficiëntere apparatuur / voertuigen gebruiken

## 2. Duurzame energie gebruiken:



Zelf opwekken met zonnepanelen, houtkachel, zonneboiler of windmolen



Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur), biogas of ethanol

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO<sub>2</sub>-reductie. De benoemde CO<sub>2</sub>-reductie betreft een indicatie.

### 4.1 Gebouwen - Kantoor

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de verwarming in het pand. Het streven is om het brandstofverbruik te verlagen door middel van onderzoeken en aanschaffen van een warmtepomp.

Reeds genomen reductiemaatregelen:



Hr-ketel



Verwarmen via airco



LED-verlichting buiten

Geplande reductiemaatregelen:



Onderzoek naar en mogelijke aanschaf van een warmtepomp;



Uitbreiding van het gebruik van airco's voor verwarming;



Inzicht in en verbetering van het energielabel van het pand waar mogelijk.

### 4.2 Gebouwen – elektriciteit

Het elektriciteitsverbruik wordt bepaald door verlichting, kantoorapparatuur, installaties en apparatuur op de bedrijfslocaties. In 2025 is sprake van een aanzienlijke eigen opwekking van elektriciteit door zonnepanelen, gecombineerd met de inkoop van 100% groene stroom. Hierdoor is de CO<sub>2</sub>-uitstoot uit elektriciteitsverbruik (scope 2, market-based) in 2025 nagenoeg nihil.

Reeds genomen reductiemaatregelen:



LED lampen op terrein



Zonnepanelen → ±7800 stuks



Inkoop van 100% groene stroom, onderbouwd met certificaat

Geplande reductiemaatregelen:



Behouden en borgen van een CO<sub>2</sub>-neutrale elektriciteitsvoorziening, door:

- Monitoring van elektriciteitsverbruik en -opwekking;
- Optimaal benutten van eigen zonne-energie;
- Periodieke evaluatie van energiecontracten.

#### 4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

Het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Dijkshoorn Beheer BV is toe te schrijven aan het gebruik van mobiele werktuigen en het wagenpark. Deze worden intensief ingezet binnen de bedrijfsactiviteiten.

Reeds genomen reductiemaatregelen:



Dieselmotoren recycling machines omgebouwd naar elektrisch



Elektrische wagens voor op vervoer eigen terrein

Geplande reductiemaatregelen:



Implementatie van HVO-diesel waar technisch en economisch haalbaar;



Verbetering van monitoring van brandstofverbruik;



Aanbieden van de cursus Het Nieuwe Rijden aan medewerkers;



Optimalisatie van rijroutes;



Gebruik van banden met een gunstig energielabel;



Regelmatige controle van bandenspanning via toolboxmeetings.

#### 4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer

Het woon-werkverkeer vormt een beperkt onderdeel van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, aangezien medewerkers grotendeels uit de regio afkomstig zijn en gebruik wordt gemaakt van lokaal personeel en inhuur.

Reeds genomen maatregelen



Inzet van elektrische voertuigen voor woon-werkverkeer waar mogelijk.

Geplande maatregelen



Onderzoek naar de invoering van een fietsplan voor medewerkers.

#### 4.5 Mobiliteit – Gereedschappen

Bij de aanschaf van nieuw handgereedschap wordt, waar mogelijk, gekozen voor elektrisch of accugedreven gereedschap als alternatief voor brandstofgedreven varianten.

Reeds genomen maatregelen



Inzet van elektrische bosmaaiers;



Inzet van elektrische grasmaaiers.

Geplande maatregelen







Verdere vervanging van handgereedschap door elektrisch (accu) gereedschap, waar dit praktisch toepasbaar is.

## 5. Sectorinitiatief





Dijkshoorn Beheer BV neemt deel aan het sectorinitiatief “CO<sub>2</sub>-sectorinitiatief Groen, Grond & Infra Online”. Dit initiatief is gericht op kennisdeling, bewustwording en het gezamenlijk verkennen van mogelijkheden om de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen de sector te reduceren.

### Deelname en activiteiten

In **2025** heeft **één bijeenkomst** van het sectorinitiatief plaatsgevonden. Deze bijeenkomst vond plaats op **28 maart 2025** en was gericht op:



-  Kennisdeling over de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder;
-  Inzicht in het certificeringstraject;
-  Het bespreken van sectorvergelijkingen;
-  Uitwisseling van ervaringen en praktische reductiemaatregelen.

Tijdens de bijeenkomst is onder meer aandacht besteed aan:

-  Het bepalen van de organizational boundary;
-  Het opstellen en actualiseren van de CO<sub>2</sub>-footprint;
-  Mogelijke reductiemaatregelen op het gebied van mobiliteit;
-  Bewustwording en gedragsverandering binnen organisaties.

### Voorgenomen vervolg

Voor **maart 2026** staat een volgende bijeenkomst gepland. Tijdens dit sectorinitiatief zal onder andere aandacht worden besteed aan:

-  De ontwikkelingen rondom **Handboek 4.0 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder**;
-  De praktische invulling en borging van **CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen** binnen organisaties.

Dijkshoorn Beheer BV blijft zich actief inzetten binnen dit sectorinitiatief door deelname aan bijeenkomsten en het delen van kennis en ervaringen met sectorgenoten.